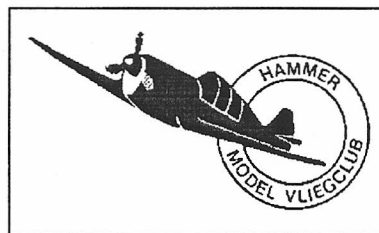


LUCHTPOST

Redactie: Gert Bosch & Antoine Megens

Postbus 55

7680 AB Vroomshoop



Nummer 3, dec. 1992

ZEER ONREGELMATIG VERSCHIJNEND ORGAAN VAN DE HAMMER MODEL VLEGCLUB

Nou, nou, hè, hè, tjonge, jonge....alweer zo'n luchtpost van een niet te evenaren kwaliteit. Waar laat je al die dingen. Maar dat probleem is helaas niet te voorkomen met zo'n productieve, sympathieke, geniale en, ondanks alles, bescheiden gebleven redactie. Maar genoeg gezwetst, verder met de vaste rubrieken.

CRASH TOP 3

1. Hoewel al even geleden, toch een verdiende eerste plaats voor Gert Bosch die niet één, maar twee helicopters binnen een uur tot schroot verwerkt. Hulde!
2. Antoine's eerste looping met z'n koffiemolen had nog het meeste weg van een komma, waarbij het onderste puntje van de komma op miraculeuse wijze samenviel met het aardoppervlak. Antoine gefeliciteerd.
3. Jaap Prenger test zijn nachtvisie door met zijn Stratos in de schemering te starten, vervolgens door te vliegen totdat het echt donker is en daarna een verkwikkende wandeling te gaan maken waarbij een schop goed van pas zou zijn gekomen. Overigens kwam de Stratos er nog genadig vanaf, maar leuk was het allemaal wel.



DE VERGADERING BEKNOPT:

Het veld: zoals bijna iedereen weet moeten we ons huidige stekkie verlaten binnenkort, dus is iedereen (lees Jan Eric) op zoek naar een nieuwe lokatie. Het komende jaar 1993 mogen we nog op ons "oude" veldje blijven tegen een lichtelijk verhoogde huurprijs (+ 40 % !!, red.). Dus suggesties welkom.....

Vliegshow: voorlopig begin september. Begin mei gaan we een demonstratie verzorgen bij de Oranjefeesten (mits er een vergunning komt van de RLD). Dit zal dan plaatsvinden op zaterdag 1 mei. Verdere gegevens volgen.

Dit alles + hopelijk nog meer wordt georganiseerd i.v.m. de huidige (lage) ledenstand (20-25 !!) Iedereen wordt opgeroepen om zijn/haar medewerking aan de show te verlenen.

Open dag: Na de demonstratie van 1 mei en na de vliegshow in september gaan (moeten) we weer een open dag houden. Beginnerskisten + instructeurs van HARTE WELKOM.

Fun Fly: Het weekend dat de zomertijd ingaat wordt deze weer georganiseerd. KOMT ALLEN TE SAMEN (jubelend en met veel vreugde, red.). Dus, geen gezeur van ik wist het niet, want je weet het nu ALLEMAAL donders goed!!!!

Bouwavond: De belangstelling is zo bedroevend slecht dat, mocht dit niet veranderen, hier beslist geen geld meer aan wordt besteed. (Dus u bent gewaarschuwd, dat wordt weer eenzaam lijmsnuiven op het slecht geventileerde bouwkot, red.)

Josientje: Onze ondergewaardeerde, onderbetaalde, ondermaatse en niet te evenaren sekretaris gaat er helaas helaas helaas helaas (ja stop maar, red.) mee stoppen m.i.v. de algemene ledenvergadering van 1993. Het bestuur is daarom op zoek naar een kandidaat (zie advertentie).

WIST JE DAT.....

Wist je dat... de poten van de nog steeds niet aanwezige bankjes ondertussen zijn verdwenen in de open haard van de potentiële bouwer G.K. te D.H.?

Wist je dat... er iemand de sleutel van de keet niet had en vervolgens de deur forceerde met de koevoet die hij toevallig in de kofferbak van zijn auto had liggen?

Wist je dat... deze persoon als dank voor onze gastvrijheid diverse dingen (o.a. de omvormer en de grasmaaier van Jan Eric) meenam?

Wist je dat... wij sindsdien in het donker zitten na te tafelen?

Wist je dat... bij Jan Eric thuis het gras nu ca. 1 meter hoog staat?

Wist je dat... er weer bedroevend weinig kopij is ingeleverd voor deze LUCHTPOST?

Wist je dat... we nog een verslag hadden liggen van Jan Kolkman van Dortmund '91?

Wist je dat... we dat toch maar niet geplaatst hebben (vanwege de antiquiteitswaarde van Hfl 50.000,-- en wij de rechten voor dit verhaal hebben verkocht, red.?)

Wist je dat... Jan Kolkman desalniettemin wordt bedankt voor zijn bijdrage (aan onze portemonnee, red.)?

Wist je dat... Jan Kolkman en Dik Prenger de enigen zijn die regelmatig, zo eens per jaar, iets insturen?

ADVERTENTIE

Gevraagd wegens beeindiging functie:

SEKRETARIS (M/V)

profiel: enthousiast, niet bijster intelligent. Goede kontaktuele eigenschappen (zonder direct handtastelijk te worden, red.) zijn gewenst doch geen vereiste.

Inlichtingen over deze bijzonder lichte en plezierige functie zijn verkrijgbaar bij J.Veneberg.

Wist je dat... de CRASH TOP 3 deze keer moeilijk was?
Wist je dat... dat niet alleen komt omdat beide redactieleden er in vermeld worden, maar wellicht ook omdat er te weinig spectaculair gecrasht wordt? Heren (en dame) hier ligt een mooie taak!
Wist je dat... we al weer op een andere tekstverwerker (+ computer) zijn overgestapt?
Wist je dat... we hier nog geen bal van snappen?
Wist je dat... het dus een wonder is dat je een LUCHTPOST van zo'n uitmuntende kwaliteit voor je hebt liggen?
Wist je dat... dit weer volledig is te danken aan de competentie van de redactie?
Wist je dat... de redactie na een wist-je-dat sessie volledig is uitgeput?
Wist je dat... er ook hele leuke spelletjes op deze computer staan?
Wist je dat... deze alleen gespeeld worden om weer op (creatieve) krachten te komen?

HUISHOUDELIJKE MEDEDELING

Doodat een groot deel van de 'vaste' kern zo nodig op wintersport moest, zal de traditionele snert-middag op oudjaarsdag komen te vervallen, vanwege de verwachte lage opkomst. Deze dag zal verplaatst worden naar de 2e zaterdag in het nieuwe jaar t.w. 9 januari 1993.

PARAWEDSTRIJD KALTENKIRCHEN

Op 2 augustus j.l. werd er door de FAG Kaltenkirchen (vlakbij Hamburg) een parawedstrijd georganiseerd. Dit was voor de meeste modelparapiloten toch wel wat ver, want er deden maar 17 deelnemers mee. Ook de HVM was maar door één deelnemer vertegenwoordigt (maar dat was me er dan ook eentje, red.). Het kwam goed uit dat ik vakantie had, want het werd toch een behoorlijke rit (mèt files, mèt caravan, ca. 6½ uur). Na aangekomen te zijn werd de caravan neergezet en enige proefsprongen gemaakt (andersom lijkt ons ook zeer onwaarschijnlijk, red.).

In de avond begon het jammer genoeg te onweren en te regenen, zodat iedereen zich terugtrok en wachtte totdat het droog zou worden. Dat werd het dus pas de volgende dag.

Om 10 uur werd de wedstrijd gestart. Toen bleek dat ik de enige buitenlander was, want de Belgen (meestal toch ook van de partij) en de club uit Nijmegen waren niet op komen dagen.

Door de harde wind was het zeer moeilijk om op de stip te landen. De eerste ronde lukt dit dan ook niemand. Mijn eerste sprong ging finaal de mist in doordat ik onder een kist met benzinemotor omhoog was gegaan. Kennelijk bezorgde de magneetontsteking mijn besturing de bibbers, want de parachute ging direct na ontkoppelen al los, en dit gecombineerd met de harde wind, zorgde ervoor dat deze sprong mislukte. De 3 sprongen daarna gingen best lekker, twee binnen de 5 meter en één zo'n 11 meter. Helaas schatte ik de laatste sprong verkeerd in, want na die laatste draai en door de veranderlijke wind, landde ik nèt buiten de cirkel, dus ook deze sprong leverde mij 3500 strafpunten op.

De wedstrijd verliep soepel, dankzij het lage aantal deelnemers en een voldoende aantal sleepkisten. Er werd volgens het 'vrije indeling' systeem gewerkt, d.w.z. dat iedere springer zelf zorgt dat ie omhoog komt door zich aan te melden bij een van de sleeppiloten en juryleden. Na 5 rondes gesprongen te hebben, werd om ca. 15:00 uur de uitslag bekend gemaakt.

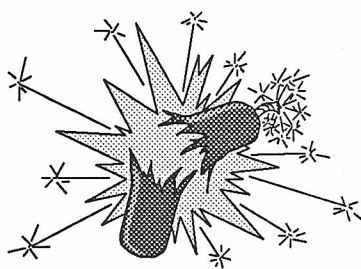
De organisator van deze wedstrijd, Mike Kroeger, had de jury de meeste steekpenningen toegestopt want hij werd eerste met 1682 strafpunten. Ondergetekende moest genoeg nemen met de 9e plaats met 5580 strafpunten. Na de prijsuitreiking werd alles ingepakt en kon de vakantie worden voortgezet.

Jan Kolkman.



NAWOORD VAN DE REDACTIE

uh, uh.....



Oh ja, prettige feestdagen en veel vlieguren in het nieuwe jaar toegewenst
P.S. wees voorzichtig met vuurwerk anders kun je straks alleen nog maar met één knuppeltje sturen.